

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車にかかる低公害車導入の状況

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車にかかる低排出ガス車の導入状況

令和8年4月1日現在

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) R7.11.27時点	台数(割合) R8.4.1時点
全保有台数	36(100%)	36(100%)
①平成12年度基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆	3(8.3%)	3(8.3%)
②平成17年規制適合車	2(5.6%)	2(5.6%)
③平成17年基準低排出ガス車☆☆☆	0(0.0%)	0(0.0%)
④平成17年基準低排出ガス車☆☆☆	1(2.8%)	1(2.8%)
⑤平成17年基準低排出ガス重量車☆	1(2.8%)	1(2.8%)
⑥平成17年基準低排出ガス重量車★	4(11.1%)	4(11.1%)
⑦粒子状物質減少装置装着車	0(0.0%)	0(0.0%)
⑧平成19年規制適合車	1(2.8%)	1(2.8%)
⑨平成21年規制適合車	7(19.4%)	7(19.4%)
⑩平成21年基準低排出ガス車☆	5(13.9%)	5(13.9%)
⑪平成22年基準適合車	1(2.8%)	1(2.8%)
⑫平成22年基準適合車/排出ガス10%低減車☆	5(13.9%)	5(13.9%)
⑬平成28年基準適合車	5(13.9%)	5(13.9%)

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車にかかる低燃費車の導入状況

令和8年4月1日現在

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) R7.11.27時点	台数(割合) R8.4.1時点
全保有台数	36(100%)	36(100%)
平成17年度燃費基準達成車	① -	0(0.0%)
	②10%低減レベル	0(0.0%)
平成22年度燃費基準達成車	③ -	1(2.8%)
	④5%低減レベル	0(0.0%)
	⑤10%低減レベル	0(0.0%)
	⑥15%低減レベル	0(0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑦25%低減レベル	0(0.0%)
	⑧ -	0(0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑨ -	16(44.4%)
	⑩5%向上達成	4(11.1%)
	⑪10%向上達成	1(2.8%)

【低排出ガス車の導入目標】: 令和10年度3月末までに、平成21年度適合車の占める割合(⑨、⑩、⑪、⑫、⑬)を全体保有の70%以上とする(現時点63.9%)

【低燃費車の導入目標】: 令和10年度3月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合(⑨、⑩、⑪)を全保有台数の70%以上とする(現時点58.3%)